
Artikel

- Neuhaus - 07.01.12 15:55
- **Artikel:** Forschungsprojekte

- Sichtbar: **FVI Rollen:** Gast

2010 - MSCO – Maintenance Supply Chain Optimisation

Zeitraum: 2007-2010

Universität/Forschungseinrichtung:

Forschungsinstitut für Rationalisierung e. V. an der RWTH Aachen

Industriepartner:

CAS Software AG, Karlsruhe, PTV Planung Transport Verkehr AG, Mainsite GmbH & Co. KG, ZITEC Industrietechnik GmbH, TOP Mehrwert Logistik GmbH & Co. KG

Förderstelle:

BMW (Förderung im Rahmen der Förderinitiative „Intelligente Logistik im Güter- und Wirtschaftsverkehr“)

Link:

<http://www.intelligente-logistik.org/projekte/msco/projektetails.html> [1]

Inhalt:

Ziel des Projektes ist die Entwicklung eines Logistikkonzeptes für ein bedarfsgerechtes und verkehrsoptimiertes ETM in der Instandhaltung, zur Minimierung des verursachten Verkehrsaufkommens unter Gewährleistung von Servicegrad und Kostensenkung.

Hierzu wird eine offene IT-basierte Dienstleistungsplattform entwickelt, welche die Transport- und Anfahrtsplanung in Richtung minimaler Wege sowie maximaler Auslastung der Fahrzeuge optimiert. Alle Beteiligten werden dabei in die Transport- und Lieferkette integriert und die gesamte Transportkette im Hinblick auf eine Minimierung des Güterverkehrs in diesem Segment synchronisiert.

Integration weiterer Unternehmen sowohl auf Seiten der Endkunden wie auch auf Seiten der Anbieter soll jederzeit möglich sein. Das Gesamtkonzept wird im Projektverlauf durch die Partner sowohl technisch, als auch logistisch hinsichtlich der real erzielbaren verkehrlichen Effekte evaluiert.

Hauptergebnis des MSCO-Projektes wird ein evaluiertes Dienstleistungsangebot für das ETM in der Instandhaltung sein, bestehend aus dem Logistikkonzept und einer unterstützenden technischen Lösung. Die technische Plattform ist geplant als ein automatisiertes Planungs- und Prognosesystem.

Quellen-URL: <https://ipih.de/artikel/8641#comment-0>

Verweise

[1] <http://www.intelligente-logistik.org/projekte/msco/projektetails.html>