

---

**Artikel**

- Neuhaus - 01.03.14 11:14
- **Artikel:** News
  
- Sichtbar: **FVI Rollen:** Gast

## **2014-02 : Neue britische Hochgeschwindigkeitszüge fahren mit Voith Radsatzgetrieben**

Es ist eines der renommiertesten Hochgeschwindigkeitsprojekte in Europa. 122 neue Züge werden sowohl auf elektrifizierten wie nicht elektrifizierten Strecken mit Geschwindigkeiten von bis zu 200 km/h fahren: Alle angetriebenen Einheiten sind mit dem einstufigen Voith Radsatzgetriebe SE-369 in AluAusführung ausgestattet. Voith hat weltweit zahlreiche Referenzen für gewichtsarme Radsatzgetriebe mit Alugehäusen und unterhält zwei Service-Werkstätten in Großbritannien. Der Fahrzeughersteller Hitachi Rail Europe hat außerdem bestätigt, dass die Voith-Radsatzgetriebefertigung in Heidenheim die extrem hohen Qualitätsanforderungen von Hitachi erfüllt. [http://voith.com/de/presse/pressemitteilungen-99\\_56347.html](http://voith.com/de/presse/pressemitteilungen-99_56347.html) [1]

---

**Quellen-URL:**<https://ipih.de/artikel/9892#comment-0>

**Verweise**

[1] [http://voith.com/de/presse/pressemitteilungen-99\\_56347.html](http://voith.com/de/presse/pressemitteilungen-99_56347.html)